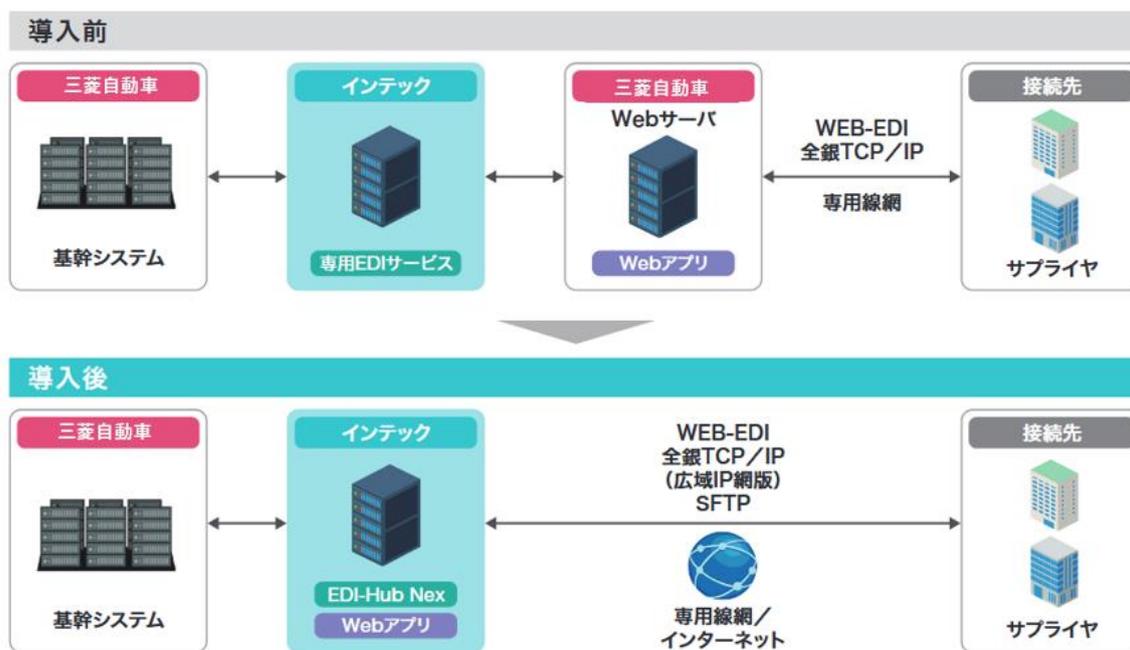


三菱自動車が、インテックの「EDI アウトソーシングサービス (EINS/EDI-Hub Nex)」を採用 ～取引先約 800 社が接続する EDI システムの大規模移行プロジェクトを成功～

TIS インテックグループの株式会社インテック（本社：富山県富山市、代表取締役社長：疋田秀三、以下インテック）は、三菱自動車工業株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：加藤隆雄、以下三菱自動車）と共同で、約 800 社の取引先が接続する EDI システムの大規模移行プロジェクトを実施し、企業間電子取引サービスである「EDI アウトソーシングサービス (EINS/EDI-Hub Nex)」を導入したことを発表します。

■ 「EDI アウトソーシングサービス」の導入イメージ



■背景と課題

三菱自動車は、自動車およびその部品の開発、生産、販売、金融事業を行っている自動車メーカーです。自動車製造業では、国内で3つの工場を持ち、工場での資材調達取引先は約800社にも及びます。その受発注業務を支えるEDI (Electronic Data Interchange: 電子データ交換) は、部品調達に関わるデータを円滑に運用し、お客様の事業を継続するために、絶対に止まってはならない重要なシステムです。

これまで三菱自動車は、自社のオンプレミスで構築したシステムと、インテックのEDIサービスを組み合わせ利用していました。しかしオンプレミスとクラウドのハイブリット型でのEDIシステム運用であったため、クラウドサービスの費用に加え、オンプレミスのインフラの更新や運用にかかる費用も必要であり、二重の管理コストがかかるという課題がありました。

三菱自動車はこれらの課題を解決するため、以下の点を評価し、インテックの「EDI アウトソーシングサービス」の採用を決定しました。

<評価ポイント>

- ・インテックのEDIサービスの40年に渡る運用実績と約400社への導入実績における知見と高い技術力
- ・豊富なフォーマット変換機能を搭載し、多種多様なフォーマット機能を使用している自動車業界において汎用的なEDIの利用が可能

三菱自動車とインテックは共同でEDIシステムの大規模移行プロジェクトを立ち上げ、800社に渡る接続先のEDIシステムの移行を実行しました。両社の豊富な移行実績と知見をもとに、全接続先に対する事前テストの実実施計画の策定や実施サポートを遂行し、プロジェクトをトラブルなく成功させることができました。

■「EDI アウトソーシングサービス」の効果・メリット

1. 豊富な導入・運用の知見を基に安定的なEDI環境を提供

約40年に渡る事業継続において、複数の業界VAN※1での採用をはじめ、幅広い業種・業態において約400社、接続ID数約9万IDの導入実績があります。これらの豊富な導入・運用の知見を基に、お客様のEDI業務の安定稼働・信頼性向上実現します。

2. 約300名のEDI専従者による万全のサポートで運用負荷軽減

各業界のEDI事情に精通したEDI専門部隊が、移行から運用までフルサポートします。365日24時間運用のサポートにより、導入先企業のEDIサーバの運用負荷や障害対応などの人的リソース不足の懸念も払しょくします。

3. 多様な通信手段を実装しており、海外展開も可能

SFTPをはじめとする海外で主流の多くの通信プロトコルへの対応、振分・同報機能やデータ交換機能、データフォーマット変換機能を実装しており、機能の拡張性、汎用性も高く、海外展開も可能です。

■今後の展開

インテックは、約40年以上にわたる流通業界VANでの運用実績をもとに、三菱自動車のビジネスパートナーとして、豊富なEDIサービスのラインナップに加え、EDI周辺ソリューションとの連携も強化し支援していきます。

※1 業界VAN：標準EDIとも呼ばれ、特定の業界に特化したネットワークサービスのこと。パケット通信などのネットワーク技術を用いて、メールサービス、通信速度、通信プロトコル、データフォーマットなど、異機種間接続を可能とする業界のネットワークのこと。

本導入事例の詳細は、以下をご参照ください。

<https://www.intec.co.jp/case/detail/74.html>

「EDI アウトソーシングサービス (EINS/EDI-Hub Nex)」について

インテックのEDIサービスは、約40年の運用実績があり、お客様の用途・規模に応じて様々な機能を提供できるラインナップをそろえております。そのうち、「EDI アウトソーシングサービス」は、EDI各種処理から運用・ヘルプデスク・コンタクトセンターまで兼ね備えたクラウドのフルア

ウトソーシングサービスです。複数の業界 VAN での採用を始め、多業界で多数のお客様に導入いただいています。

「EDI アウトソーシングサービス」の詳細は、以下をご参照ください。

https://www.intec.co.jp/service/detail/eins_edi_hub_n/

※ 記載されている会社名、製品名は、各社の登録商標または商標です。

※ 記載されている情報は、発表日現在のもので、最新の情報とは異なる場合がありますのでご了承ください。

三菱自動車工業株式会社について (<https://www.mitsubishi-motors.com/jp/>)

三菱自動車は、1917年に日本で初めての量産自動車「三菱A型」を試作し、翌年から生産開始。現在では、国内だけではなく海外の国々でも生産している。2009年7月に世界初の量産型EV（量産型電気自動車）となる「i-MiEV」を発売。2013年に世界初のSUVのプラグインハイブリッド車「アウトランダーPHEV」を発売し、電気車両分野の先駆者でもある。

株式会社インテックについて (<https://www.intec.co.jp/>)

お客様の経営戦略に沿った情報化戦略の立案からシステムの企画、開発、アウトソーシング、サービス提供、運用保守まで、IT分野において幅広く事業を展開しています。インテックは、1964年の創業以来培ってきた技術力をもとに、AI、RPA等のデジタル技術の活用や、新たな市場の創造にも積極的に挑戦しています。常にオープンな姿勢で、人、企業、社会を技術でつなぎ、自らも変革しながら「豊かなデジタル社会の一翼を担う」企業としてお客様に新しい価値を提供してまいります。

TIS インテックグループについて

TIS インテックグループは、国内外グループ2万人を超える社員が『ITで、社会の願い叶えよう。』を合言葉に、「金融包摂」「都市集中・地方衰退」「低・脱炭素化」「健康問題」を中心とした様々な社会課題の解決に向けてITサービスを提供しています。デジタル技術を駆使したムーバーとして新たな価値を創造し、人々の幸せと持続可能な豊かな社会の実現に貢献します。

【本件に関するお問い合わせ先】

◆報道関係からのお問い合わせ先

株式会社インテック テクノロジー&マーケティング本部 広報室 小川、長谷、稲垣
E-Mail : press@intec.co.jp

◆本サービスに関するお問い合わせ先

株式会社インテック 情報流通プラットフォームサービス事業本部
営業部 竹内
事業企画部 吉澤
E-Mail : edi_info@intec.co.jp