安全と安心

東日本大震災から一

3・11の大震災から一年 あの日あの時の 取り組みを

振り返ります

バーは、揺れが収まるまで動くこともできなかった。 の、エレベータは停止し、横浜ビル高層棟12階のメン 思った。事務フロア内は備品の倒壊こそなかったもの ぞ」と横浜に拠点を置くN&O事業本部の全員が 全員が作業を中断し、揺れが収まると同時にリ 「なんだこの揺れは…!。これは大変なことになる

に走った。 ダーの号令のもと、手分けをしてサーバルームの確認

だけの揺れだったら、ネットワークはどうなっているの とは確認できたが、皆の頭の中には「横浜ビルがこれ た。まもなく横浜ビルのサーバルームに異常がないこ こった。宮城県沖を震源とする日本で最大の地震だっ か?」という懸念が脳裏をよぎっていた。 それは、週末のいつもと変わらない日常に突然起



事務スペース(ほとんどのキャビネットは倒れた)

ている。 アであり、各拠点の稼働状況が一覧できるようになっ た。NCCは、インテックが提供している全国のネット 者がNCC(Network Control Center)へと向かっ 誰の指示でもなく、ネットワークやサーバーの担当 -ク系サ ービスを、24時間365日監視しているフロ

ビル内のホワイトボードをかき集めることであった。 本部」をNCCに設置したが、最初に行ったことは、 地震発生から15分後、N&O事業本部の「臨時対策

開始し、次々とホワイトボードに書き込んでいった。 に確認をする部隊・電力会社に確認をする部隊・社内 る部隊・サーバの稼働を確認する部隊・通信キャリア からの電話に対応する部隊)し、情報収集と確認を 即座に役割を分担(ネットワークの稼働を確認す

うなっているのか把握することそのものが困難な状況 余震も続き、大津波警報が発令されている。何がど

集した長い闘いが始 事業本部の総力を結 覆い尽くされている画面 を示す赤いアイコンで アラーム音の中で、異常 り続ける監視端末の 担当者40名近くが鳴 けたN&O事業本部の だった。NCCに駆けつ と格闘し続けた。N&O



横浜ビル NCC 15時10分ホワイトボードを前に

壁の剥落も見受けられた。ライフラインはすべて寸断 を確認していた。揺れは激しく、キャビネットの倒壊、 区)では、ビルから避難し、当日の出勤者全員の無事 ちょうど同じ頃、震源に一番近い仙台センター(泉

赦なく襲う さと空腹が社員を容 テリー切れ、そして寒 るが、携帯電話のバッ 安否確認に取り掛か 含めた在籍者全員の 先で作業する社員を 続いていた。お客さま 震度 5前後の余震が とれない。その後も、



仙台センター 対策本部

が出され、週末を会社で迎えることになった。 害の大きさに言葉を失う中、確認作業は延々と続 働確認体制の確保を行った。報道により、震災だけで されてオフィスに戻り、至急、災害対策本部を設置 た。一部の関係部門以外については、早期帰宅の指示 なく津波の被害が徐々に明らかになり、あまりの被 本社ビル前庭に全社員が避難した。避難指示が解除 し、社員の安否確認と同時に、お客さまシステムの稼 東京本社では、地震直後、消防からの指導もあり、

システム復旧に向けて

アラームは減らない。稼働確認ができない拠点は未だ 続いていた。東北方面の監視対象となっている拠点の に100拠点を軽く超えている。 あたりが暗くなってきてもNCCでは状況確認が

の非常食をすべて配給した。 されている。近くのコンビニには食料は既になく、備蓄 「本日の首都圏の鉄道の復旧は見込めない」と報道

はない。 や通信キャリアからの回答も、見通しについての明言 交代要員の出勤も確認すらままならず、電力会社

の不測の事態に備えて週明けまで延べ35名からなる 24時間体制をスター NCCでは、3月12日へ日付が変わろうとする頃に N&O事業本部の災害対策本部として、余震など トさせた。

しているため、未だにアラーム音が鳴りやまない 横浜ビル前の国道15号は都心から徒歩で帰宅する

なっても、東京電力管内で300万世帯の停電が継続

エピソード

仙台センターの裏マンション

本震発生直後、仙台センター裏の マンションベランダから「助けて!」と叫 ぶ女性の声。ご主人は出張中、生後 3か月の赤ちゃんを抱えて身動きがで きない。早速、部屋まで伺い、仙台セ ンターの避難所としている会議室へ お連れした。その晩は、停電の中、 ローソクの灯りで社員と過ごしていた だいた。時には、社員が赤ちゃんをあ やすこともあった。

SE魂

お客さまシステムの本稼働を4月に 控えた、担当のSEは、仙台センターか ら高速で約1時間半かかるお客さまの ところへ、歩いて向かった。彼の家は、 お客さまと仙台センターの中間。歩く 途中で、自転車を購入し、2時間半で 到着。マシン室で、いつものように平 然と作業を続けた。「大震災であろう と、プロジェクトを任されているインテッ ク社員が誰もいないのは、お客さまに 対して示しがつかない」と。

部長いつ来るんですか?

当日、アット東京でお客さまの視察 が予定されていた。事前の打ち合わ せ中に、地震発生。お客さま自身も揺 れは感じられたようだが、「しばらく交 通網はストップ。たいした揺れでもない し、アット東京にいるのが一番安全」 と判断、打ち合わせを続行。

そのころ部長は、当然、視察は中 止と思い、つながりにくい電話で安否 を確認。やっとつながった部下に「無 事か?」の第一声。部下は開口一番 「部長、いつ来るんですか。お客さま が、ずっとお待ちです!]

視察どころではないほど、大混乱し ていることをお客さまと部下に伝え、 状況を理解していただいた。



具、事務用品、汎用紙など、生きるための物資や、お客さま 白米300㎏、燃料130ℓ、食糧、薬品、寝 レ 20 所から続々と送ってもらい、車輌延べ21台で、 資は、首都圏、北陸、関西、山口など全国の部 の始まりであった。新潟での調達が困難な物 を降ろした。このあと20日間にわたる支援 トルトカレー、食器、懐中電灯、電池、毛布 kg、水1 0本、カップ麺や野菜・調味料や

新たなあゆみ

の業務のための物資を運び続けた。

を受けバー

-チャルデ

タセンタ

・構築に拍車がかかった。

セキュリティ面も万全で懸念する点は無いが、この震災

主要拠点に堅牢なデー

タセンター

を保有している。

-タセンター

自体は堅牢な造りで災害にも強く、また

チャルデータセンター構想である。インテックは、国内の

を挙げて"次の対策"にシフト

していた。それは、バー

そして4月中旬、桜も散ったころ、インテックは全社

者としてインテックは、お客さまに安全と安心を提供

社会インフラとなった情報システムを提供する事業

し続ける。

きれば、事業継続にとって極めて有効になる。

た、マシン運用だけでなく事務運用までもサービス化で お客さまは、個別に通信回線を持つ必要がなくなる。ま

タセンターネットワークが実現することにより、

により、無事に納品することができた。 内会議室に宿泊し、グループで結集して対応すること 富山、横浜から計8名の応援が得られた。8名は社 ウィズインテックへ応援を要請した。その結果、新潟、 もしれない。震災を理由に遅延は許されないと考え、 れた。震災による中断があったため、納期が遅れるか が迫っている仕事があった。余震が続く中、またロッ 納期は絶対 仙台センターでは、お客さまへのデ ー等が散乱する部屋で、データ入力業務が再開さ タ入力の納期

ネットワ

ーク」である。

視・運用業務を複数の拠点で実行できるデータセンター

-クでつなぎ、各拠点でデー

・タを保管することや、監

「災害に強いデータセンター」それは「主要拠点をネッ

全社と仙台が・

物資輸送で一体に

地震発生直後、テレビから流れ る映像に驚愕した。7年前から立 て続けに発生した新潟での地震 被害とは明らかに違う大津波に 私の出身地の釜石が、東北が襲 われている。学校では地震=津波 と教えられ、海岸のいたる所に大き



戸澤 則道 (当時 新潟センター所長)

な防波堤が、特に釜石には世界最大の湾口防波堤があ る。それらを無かったことのように津波が襲ってきた。悲鳴が 聞こえるようで、とにかく逃げて欲しいと祈っていた。

自分が出来ることは何かないか、そのような気持ちでいた 13日の早朝、仙台センターの大滝所長から電話が入った。 「出張で東京に居て、仙台に戻れない。上越新幹線で新潟 に向かう。仙台に行きたい。」その声を聴いて自分の心にス イッチが入った。これが20日間の支援活動の始まりだった。 手分けして支援物資を調達し、支援第一陣に途中の情報 収集も托して送り出した。以降、救援車からの情報は活動 の計画に非常に役立った。その後の物資調達では「米が 無い」との連絡に「まさか新潟で」と驚き、給油不可能、道 路の凍結に阻まれながら、それでも新潟が恩返しをするとい う社員の熱い気持ちがあった。仙台とのメールの開通後は、 余計な負担を掛けないように、連絡が来るのを待った。救援 物資はあれこれ考えずに仙台からの要望品目を調達した。 富山・東京・大阪・横浜そして山口など各部所からも新潟に 届いた。ただ、リストにない果物を搬送途中で仕入れたとき 「美味しかった」と言われ、我慢しないで欲しいと思った。盛 田副社長が激励に訪れたときに和菓子を持参した。菓子を 食べる余裕が無いと勝手に思っていた。調達した菓子店の 社長から「役に立って良かった」とお礼の電話があった。

13日から30日まで、11隊、延べ21台の車輌と27人の 搬送隊員、新潟140人、ウィズインテック8人の応援隊、東 京の救援隊本部、そして仙台の皆さんが一本のルートで繋 がった20日間であった。

このような事が二度と起こって欲しくないが、ただ、備えは 怠ってはならないと思う。

人々の波が途切れずに続いている。

近くの稼働確認が取れていない。 満タンにしたレンタカーの予約(2週間)などを始めた。 可否、そして(使うかどうかわからないが)ガソリンを 翌3月13日、NCCでの確認は続いていたが9拠点 長期戦に備え、予備機器の在庫確認・要員の出社

やっと発表され、14日の早朝には、東京電力管内の「計 発表を受け、即座に14日からの体制を決定し、翌日か N&O事業本部の災害対策本部は計画停電の報道 電のグループ分けはいつまでたっても発表されない。 ら開始されるであろう計画停電に備え始めていた。 そんな中、計画停電実施が報道されたが、計画停 20時に東京電力から計画停電のグループ分け が

画停電グループ別住所一覧」や「対応・確認手順」を

NCCに配備し、大量に発生すると懸念されるネッ

トワ

クアラー

ムに備えた。

進んだ。仙台センターに到着したのは、20時。運んだ白米 ンを給油できない。新潟に帰れるか不安を抱えながら 立てようと走った。山形県に入って唖然とした。ガソリ で、とにかく動いて情報を集めながら今後の支援に役

新

だ?必要な物資は何か?現地の状況が判らないなか への不安。燃費の良い車は?通行可能なルー 日の昼。高速道路は使えない。雪、渋滞、ガソリン不足 積み込み、仙台センターを目指して出発したのは、13 なったが、どうにか調達した物資を緊急輸送車両に 食料品・乾電池・カセットコンロなどの調達が難しく 新潟センタ ーは緊急物資の調達に走った。新潟でも トはどこ

した。 皆、固唾を飲んで計画停電実施の"その時"に対